

Pasi Hujasen lähettikirje 1/2024, 27.01.2024

Uusi ennätys

Skuoritsan kirkossa on lattialämmitys. Sellainen ei sovi Venäjälle lainkaan. Kirkossa pitäisi olla lämmitys koko ajan päällä, mutta se maksaisi aivan liikaa seurakunnalle. Lisäksi aluksi paikallinen muuntaja ei edes riittänyt. Tuutarissa siirtyminen ilmalämpöpumppeihin pudotti sähkön kulutuksen kolmasosaan.

Ikävä kyllä (ainakin) kolmessa muussa Inkerin kirkon kirkossa on lattialämmitys. Suomalaisten arkkitehtien ymmärtämättömyyttä.

Niinpä Skuoritsassa ei talvella ole käytännössä lämmitystä lainkaan. Muutama lämpöpuhallin ei paljon auta.

Niinpä otin mallia Lutherista. Oli syytäkin – tammikuun 7. päivä kirkossa oli urkujen vieressä -2, siis pakkasta.



Edellisen kirjeen jälkeä tapahtunutta

1. Väärä ministeri
Väitin viime kirjeessäni, että Antti Häkkänen on oikeusministeri, mutta hän on puolustusministeri.
2. Kaatopaikkaongelmia
Tuutarin kirkon lähellä on kaksikin isoa kaatopaikkaa. Onneksi tuuli harvoin käy niistä päin. Mutta Hatsinnassa vähän väliä haisee metaani, jota syntyy roskien mädätessä. Suomessa joillakin kaatopaikoilla metaani kerätään talteen ja käytetään hyödyksi.
Toinen ongelma ovat luvattomat kaatopaikat, joita arvioidaan Venäjällä olevan yli 200000. Mutta epäilen, että erilaisia roskakasaumia on todellisuudessa paljon enemmän. Kun yksi jättää roskaa johonkin tien varteen, pian muutkin tekevät samoin.
Tuutarin kirkon viereen tuotiin kaksi roska-astiaa, jotka ovat lähes koko ajan ylitäynnä.
Toivottavasti saadaan lisää astioita – kesällä kylässä on paljon enemmän asukkaita.
3. Kylmät nahkapenkit
Tallinnassa menin majapaikalta hakemaan autoa korjauksesta taksi-Mersulla, jossa oli nahkapenkit. Pakkasta oli reilut 10 astetta. Penkki oli jääkylmä – vaikka autolla oli jo ajettu jonkin verran, ehkä jo useampia tunteja. Miten kylmät penkit olivatkaan yön jäljiltä.
No, tähänkin on tulossa muutos: moni autotehdas on lopettanut nahkan käytön – eläimiähän ei saa tappaa turhan takia – ja nykyään käytetään synteettistä nahkaa (ei keinonahkaa). Lieneekö yhtään lämpimämpää.
Kuvaavaa oli, että kuljettajalla oli omassa penkissään lampaantalja.
4. Susia
Eräällä kylällä kerrottiin, että sudet ovat syöneet kolme koiraä. Pietarin keskustaan on alle sata kilometriä.
Karhuista en ole kuullut.
5. Pakkasongelmia
Tuutarin kirkolla on tutkalla toimiva ulkovalaisin.
Ihmettelin, kun se välkkyi.
Omassa huoneessani on pienoisloisteputkella toimiva pöytävalaisin. Se syytyi vasta pitkän odottelun jälkeen.
Syy on vähäinen jännite. Voltteja ei ole 220 vaan melkoisesti vähemmän. Syy on se, että kylässä taloissa on sähkölämmitystä: virta ei kovilla pakkasilla riitä.
6. Kirkko pimeäksi
Kun tammikuussa tulin kirkolle, kytkin yläkerran keittiössä sähköpuhaltimen ja kun sytytin yhden huoneen kattovalon, sähköt katosivat koko rakennuksesta.
Kirkon sähköissä on jotain vikaa: olisi tietysti pitänyt vain yhden vikavirtakytkimen laueta, mutta virta katkesikin ulkona olevasta pääsulakkeesta. Onneksi meillä on avain rasiaan ja saimme sähköt takaisin. Olisi muuten tullut kylmä yö.
7. Ilmalämpöpumppu ylitti odotukset
Tuutarin kirkolla on kaksi ilmalämpöpumppua. Usein sanotaan, että niiden teho riittää 15 pakkasasteeseen.
Mutta Tuutarin kirkossa oli lämmintä vielä 26 asteen pakkasessa. Eräs suomalainen spesialisti kehotti ostamaan Mitsubishin pumpun. Hyvä neuvo.
Monilla kylillä oli alkuvuonna 35-37 astetta pakkasta. Onneksi Tuutarissa kylmimmillään oli -26.
8. Igluja liikenteessä
Suomessa autoa, josta ei ole siivottu lunta vaan lähdeä liikkeelle pieni reikä tuulilasissa, kutsutaan igluksi. Tuollaisia iglujä näkee Venäjällä paljon. Yleensä on vain tuulilasinpyyhkimillä siivottu lumet etulasista, mutta sivu- ja takalasiset ovat lumen peitossa.
Suomessa tuollaisella autolla ajamisesta voi saada sakot.
Toinen ongelma on palaneet valot. Muutamana päivänä laskin vastaantulijoista, kuinka paljon oli "puolisokeita" autoja. Keskimäärin joka kymmenessä autossa paloi vain toinen etulyhty.
Pahimmillaan lumisade oli todella sankkaa.
9. Hurjat aborttiluvut
Nykyään valtaosa aborteista tehdään lääkkeillä.
Virallisen tilaston mukaan Venäjällä tehtiin vuonna 2022 16213 aborttia, vähennystä edelliseen vuoteen 3.9 %.
Mutta aborttilääkkeitä myytiin 1.4 miljoonaa, jossa oli nousua vuodesta 2021 60 %.

- Syyksi arvellaan elämän epävarmuutta.
10. läkkäitä myyjiä
Eräässä Tallinnan kaupassa oli kehotus tulla heille töihin.
Lisäksi mainittiin, että tuon ison kauppaketjun työntekijöistä 59 % on yli 50-vuotiaita. Eikö tuollainen työ kelpaa nuoremmille? Vai onko Virossakin työvoimapula?
-

Raja on vielä raollaan...

Suomi ei tammikuun puolivälissä avannut itärajaa. Seuraava avauspäivä on 11.2., mutta on jo kuulunut huhuja, että raja pysyy edelleen kiinni.

Viro on pitänyt rajan auki. Mutta 1.2. Venäjä aloittaa uuden tull- ja rajavartioaseman rakentaminen Ivangorodissa – Narvaa vastapäätä – eli autoliikenne rajan yli loppuu. Alustavasti on puhuttu kahdesta vuodesta, mutta on esitetty myös kolmen vuoden aikataulua.

Rajan yli pääsee kävelemällä. Aion helmikuussa mennä kävellen rajan yli. Skuuritsan seurakuntalainen tule hakemaan minut rajalta ja saan lainaan Maria-kodin Ladan.

Joulukuussa ajoin jo Ladalla. Se ei ole hassumpi auto. Lähti 19 asteen pakkasessa käyntiin ilman mitään ongelmia. Jousitus on parempi kuin Peugeotissa (=viritetty Venäjän teille), lämmityslaite oli paljon parempi kuin Peugeotissa (=tehty Siperiaa varten) ja auto kulki nikottelematta 50 km/h viitosvaihteella – aikanaan Porsche oli mukana Ladan moottorien kehittämisessä.

Mutta toki mieluummin ajaisin omalla autolla.

Virossa on etelämpänä pari rajanylityspistettä, mutta ne ovat Narvaa pienempiä ja ovat valmiiksi tukossa. Ja kun Narvasta ei pääse autolla yli, sinne tulee lisää kulkijoita = pahat jonot. Viime syksynä sanottiin, että 24 tunnin odotus jonossa Koidulassa oli hyvä saavutus. Lisäksi matka on parisataa kilometriä pitempi kuin Narvan kautta.

Automurheita

Kirjoitin viime kirjeessäni, että Peugeotin Aisin-automaattivaihteistossa ei ole vapaa-asentoa. Kyllä sellainen on, mutta sitä ei saa päälle, jos akun kanssa on ongelmia – sehän tietysti toimii sähköllä. Taitaa olla niin, että sama vika voi olla muissakin automaattivaihteistoissa.

Sain selville, mitä autolleni tapahtui Tallinnan lautalla.

Rekaran työnjohtaja kertoi, että autossani on älylaturi – sen tiesin ennestäänkin. Se rajoittaa latausta, jos akku on täynnä eli ei yllä lataa akkua.

Mutta se myös pysäyttää auton, jos akun lataus on liian pieni. Ilmeisesti minun akussani joku kenno meni oikosulkuun tai muuten vain hajosi. Silloin tietokoneohjelma pysäytti moottorin ja käytännössä autoon tulivat kaikki mahdolliset vikailmoitukset – korjaamon raportissa oli 135 riviä virheilmoituksia, useita oli useampaan kertaan ja esimerkiksi keskuselektroniikkavikoja oli 46 kappaletta.

Minusta tietokoneohjelma on vähä-älyohjelma. Sen olisi pitänyt antaa ensimmäisenä ilmoitus akun jännitteen laskemisesta eikä käytännössä ”tappaa” koko auto. Autoa ei saanut edes lukkoon: edes avain ei toiminut lukossa, kaukosäätimestä puhumattakaan.

Peugeotini kulkee dieselillä. Marraskuussa Pohjois-Karjalan-käynnillä auto jäättyi, kun oli 22 astetta pakkasta. Minulla oli mukana kanisterissa Virossa ostettua dieseliä. Se oli kuin maitoa eli se oli kesädieseliä, joka kestää korkeintaan 20 astetta pakkasta.

Valitin asiasta Viron Nesteelle. Vastaus oli: Viron lain mukaan talvidieseliä pitää myydä vasta 1.12. alkaen. Minä tankkasin pari viikkoa aikaisemmin, Nesteen mukaan talvidieseliä oli tankattu ko. asemalle seuraavana päivänä. Eli "Oma vika, kun et ostanut talvidieseliä!"

Ikävä kyllä Nesteen vastaus oli väärä: eihän huoltoaseman dieselsäiliö ollut tyhjä, vaan pohjalle jäi kesädieseliä – se on raskaampaa kuin talvidiesel. Eli vaikka olisin tankannut pari päivää myöhemmin, olisi saanut kesädieseliä.

No, totesin, että jatkossa tankkaan Virossa Alexelalla – sen johtaja on avustanut Narvan kirkkoa kymmenillä tuhansilla euroilla, eli sikälikin parempi vaihtoehto.

Kun vein toisesta syystä autoni Narvassa Peugeot-huoltoon, kerroin ongelmista dieselin kanssa. Työnjohtaja sanoi, että edellisenä päivänä (3.1.2024) heille oli tullut auto, jossa Nesteen diesel oli jäänyt. Eli vielä tammikuussa tankattiin kesädieseliä.

Seuraava autoni on todennäköisesti bensiinihybridi eli siinä ei tätä ongelmaa ole.

Sinulla on eri jumala!

Aikanaan Venäjän uskontolaissa oli viisi perinteistä uskontoa: ortodoksisuus, islam, juutalaisuus, buddhalaisuus ja kristinusko. Laki on uusittu pariin kertaan, joten en tiedä, onko edelleen tuollainen lista.

Moni venäläinen ajattelee, että ortodoksisuus ei ole samaa uskontoa kuin roomalais-katolisuus, luterilaisuus tai baptismi. Muita kristillisiä kirkkoja pidetään usein lahkoina tai ainakin harhaoppeina.

Eräs seurakuntalainen halusi mennä miehensä kanssa siunattavaksi kirkkoon – heidät on vihitty vain siviilivihkimisellä. Mies vastasi: "Sinulla on eri jumala!" eikä suostunut lähtemään luterilaiseen kirkkoon.

Onneksi tämä ei ole aina tilanne, vaan osa venäläisistä katsoo luterilaisetkin kristityiksi.

Olet slaavi, olet ortodoksi! Näin moni ajattelee ja käytännössä pitää olla joku erityinen syy olla jotain muuta kuin ortodoksi. Aikaisemmin syy oli usein suomalaiset/inkeriläiset tai saksalaiset sukujuuret. Nyt syy voi olla selkeä opetus – Marian ja Annan kirkoissa rippikouluun tuli yli sata henkeä.

Inkerin kirkko on korostanut, että se ei ole kansallinen kirkko – itse asiassa kirkossa käytetään toistakymmentä eri kieltä. Itse olen jo kauan ajatellut, että kirkon olisi hyvä vaihtaa nimeä. Historiaa pitää kunnioittaa, mutta siitä ei pidä tulla painolasti.

Vielä kovempi kommentti tuli eräässä vanhainkodissa, jossa uusi asukas oli ilmoittanut, että hän ei tule seuroihin, koska minä olen vihollinen. Venäjä on julistanut useita maita "epäystävällisiksi maiksi" – niiden asukkaita yleisesti kutsutaan vihollisiksi. Suomi ja muut EU:n maat yhdessä Yhdysvaltojen kanssa ovat pahimmasta päästä.

Vaikea kysymys

Joulun alla luin lehdestä, kun eräältä Helsingin seurakuntayhtymän kirkkoherralta kysyttiin neitseestäsyntymisestä. Vastaus oli: "Tämä on vaikea kysymys..."

Uskontunnustuksen mukaan se ei ole vaikea kysymys.

Muistan, kuinka pastoraalikurssilla eräs osallistujista kertoi: "Kyllä minä luen alttarilta uskontunnustuksen, mutta en minä niin usko!" Kurssin opettaja ei kommentoinut asiaa mitenkään.

Kun kerroin asiasta Sley'n piirisihteeri Aarre Kiveiselle, hän totesi: "Mikä kamala synti!"

Jos papit eivät itsekään usko uskontunnustuksen mukaisesti, onko ihme, että luterilainen kirkko ei kiinnosta?

Halpa asunto

AvtoRadiossa oli taas kuulijakilpailu, jonka pääpalkintona oli asunto Moskovassa – mitähän pietarilainen sillä tekee...

En tiedä aluetta, jossa asunto on. Asuntoyhtiön nimi oli komea ”Skandinavija”. Asunnon koko oli 38.5 neliömetriä ja hinta 11500000 ruplaa eli noin 115000 euroa. Eli neliöhinnaksi tulee vain noin 3000 euroa.

Tosin Venäjällä suuri osa asunnoista myydään ”pelkällä betonilla” eli ostaja saa laittaa tapetit, ostaa keittiökaapit, kalustaa kylpyhuoneen jne.

Nykyään osa asunnoista myydään ”kalusteiden kanssa”, mutta silloin hinta tietysti nousee. Asunnon kalleimmat neliöt ovat keittiö ja kylpyhuone.

Ruplan kurssi heittelee

Vuodenvaihteessa yhdellä eurolla sai 99.19 ruplaa.

Mutta vuoden vaihduttua Venäjän keskuspankki alkoi myydä paljon valuuttaa ja kurssi oli 17.1.95.6007. Sen jälkeen kurssi on hieman noussut ja laskenut, mutta pysynyt 95-97- välillä.

Arvioidaan, että kurssia yritetään saada paremmaksi ennen maaliskuun presidentinvaaleja.

Osa rahanvaihtopisteistä käyttää paljon huonompaa kurssia. Minun on ikävä kyllä maksettava kaikki kulut ruplilla, kun länsimaiset pankki- ja luottokortit eivät sanktioiden vuoksi toimi Venäjällä.

Toivottavasti auton kanssa ei tule isompia ongelmia – jos taas joskus pääsen rajan yli autolla. Varosien saaminen voi olla hyvin hankalaa sanktioiden takia.

Kolme uutta vuotta

Radiossa kerrottiin, että 54 % haastatelluista ilmoitti juhlivansa vanhaa uutta vuotta – 14.1. eli juliaanisessa kalenterissa 1.1.

Lisäksi tulee vielä kiinalainen uusi vuosi, joka radion mukaan on 10.2. Se näkyy ”vuoden symbolissa”, joka nyt kiinalaisen kalenterin mukaan on lohikäärme. Viime vuonna se oli jänis/kani.

Paljon myydään seinäkalentereita, joissa on ”vuoden symboli”.

Vaikea sanoa, kuinka paljon kiinalaiseen horoskooppiin uskotaan, länsimaisen horoskoopin suosio on yllättävän korkea.

Sähköautojen ongelmia

Suuri autovuokraamofirma Sixt kertoi myyvänsä kaikki sähköautonsa ja palaavansa bensiini- ja dieselautoihin.

Toinen suuri autovuokraamo Hertz kertoi myyvänsä 20000 sähköautoa. Jäljelle jäi 40000, mutta taitaa olla niin, että niistäkin luovutaan.

Molemmilla oli sama syy: sähköautojen huolto ja korjaaminen on liian kallista. Vuokrahinnat eivät kata kuluja.

Aikanaan selitettiin, kuinka sähköautojen ylläpito on halpaa: ei tarvitse vaihtaa öljyä, moottori on yksinkertainen ja siihen ei tule vikoja jne. Kun kaksi tuollaista isoa yritystä kertoo liian suurista kuluista, kyse ei ole vain muutamasta kalliista yksittäisestä tapauksesta.

Tampereella hinausautofirmat eivät ota sähköautoja hinaukseen. Syy on niiden nelipyöräkäsijarru ja

se, että niitä on hyvin vaikea nostaa hinattavaksi. Eräs autosähköekspertti sanoikin, että kun kaikki neljää pyörää on käsijarrun lukitsemia, hinaus on hankalaa.

Lisäksi Tesla on alentanut autojen hintoja useilla tuhansilla – viimeksi alennus oli 3000 euroa – joka tarkoittaa sitä, että aikaisemmin ostettujen autojen vaihtoarvo putoaa rajusti. Eräs ostaja maksoi Volkswagen I.D4 autosta 60000 euroa ja kahden vuoden päästä vaihdossa tarjottiin 30000 euroa.

Ajoin kerran Tesla-taksilla. Löin pääni ovenkarmiin, kun takaoven aukko on todella matala. Auton jousitus oli surkea ja auto natisi koko ajan. Laatu ei vakuuttanut.

Olen ollut sitä mieltä, että sähköauton ostaja maksaa nyt uutuudenviehätyksestä kovan hinnan. Lisäksi uskon, että niiden laatu – erityisesti akun kesto – tulee olemaan muutaman vuoden kuluttua paljon parempi. Silloin vanhasta sähkö- tai hybridautosta saa vaihdossa vähän, kun uudet ovat niin paljon parempia.

Venäjällä sähköautoja näkyy vähän. Latauspisteitä lienee vähän. Tosin sähkö on halpaa. Mutta niin on bensiinikin – noin 55 centtiä litra.

Valtava tulipalo

Venäjän suurimman internet-kaupan WildBerries:in Pietarin varasto paloi viikonloppuna. Rakennuksessa oli kolme kerrosta ja pinta-alaa oli 70000 neliometriä. Jos kaikki kerrokset olivat samankokoisia, rakennuksen ulkomitat olivat noin 150 kertaa 150 metriä. Koko rakennus tuhoutui.

Maanantaina syttyi vielä toinen tulipalo.

Vahingoiksi arvioidaan miljardeja ruplia eli kymmeniä miljoonia euroja.

Onneksi kukaan ei kuollut tulipalossa.

Eikö olisi ollut järkevämpää rakentaa useampi pienempi rakennus?

Erikoista on, että kilpailijan (OZON) vastaava varasto paloi Moskovan lähellä vähän aikaisemmin.

Onneksi palo ei sattunut viime vuoden lopulla, monen uudenvuoden lahja olisi jäänyt saamatta.

Pääasia, että on helppoa

Tuutarin kirkon vesijohdot menivät viime vuoden lopulla osaksi jäähän. Keittiöön ei tullut kylmää vettä ja koko talosta loppui lämmin vesi, koska lämminvesiboileri on keittiössä eikä se tietenkään toiminut, kun siihen ei tullut kylmää vettä.

Onneksi "asuntopuolelle" tuli kylmää vettä eli vessat toimivat.

Laitoimme lämpöpuhaltimia ja vajaan viikon kuluttua putket sulivat. Kerran kävin kuitenkin saunassa vedenkeitin kanssa – sillä sai lämmintä vettä.

Mutta kun pakkanen taas kiristyi, putket jäättyivät uudestaan. Tällä kertaa boilerista asuntopuolelle menevä lämminvesiputki meni jäähän. Onneksi se aukesi muutaman päivän kuluttua.

Kirkolla on onneksi muoviset vesijohdot. Mutta eivät nekään välttämättä kestä jäätymisiä, vaan joskus joku niistä voi haljeta.

Tuutarin seurakuntalaisen sukulainen on sähkömies, joka on asentanut vesijohtoihin sähkövastuksia. Sellainen jopa sulattaa jäätynyen johdon. Hän suostui tulemaan kirkolle asentamaan lämmittimet.

Kun kerroin asiasta kanttori Nikolaille, hän totesi: "Parempi kesällä!"

Totesin, että ei niitä kesällä tarvita! Ja kuka tietää, millaisia pakkasia vielä tänä talvena tulee. Lisäksi putkien pitäminen sulana lämpöpuhaltimilla kuluttaa sähköä moninkertaisesti noihin putken sisäisiin lämmittämiin verrattuna.

Kyse on venäläisestä ajattelumallista: asiat pitää tehdä helposti. Oleellista ei ole nopeus tai lopputulos.

Kyllähän Suomessakin sanotaan, että kun emäntä valitti isännälle vuotavasta katosta, isäntä vastasi: "Sateella ei viitsi mennä kastumaan ja kuivalla vuoto ei haittaa!"

Huumori on välttämätöntä

Venäjän tiedustelupalvelu FSB:n kolme virkailijaa pidätettiin syytettynä lahjonnan vastaanottamisesta.

He olivat Osasto D:n työntekijöitä. Tuo osasto perustettiin vuosina 1999-2000 vastavakoilua ja korruption vastustamista varten.

Yksi kolmesta on tunnustanut syytökset oikeiksi. Heitä syytetään rikollisryhmän muodostamisesta, josta maksimirangaistus on 20 vuotta vankeutta.

Lahjusten määrä oli 5 miljardia ruplaa eli reilut 50 miljoonaa euroa. He olivat näköjään perehtyneet hyvin korruptioon.

Venäläisiä erikoisuuksia

Puškinissa oli pyhäinpäivänä ollut 62 henkeä kirkossa. Vastaavasti pääsiäisenä oli viime vuonna 82 henkeä.

Venäjällä vainajien muistelemine on hyvin tärkeää.

Eräs seurakunnan työntekijä ei suostunut liittymään luterilaiseen kirkkoon vaan pysyi ortodoksikirkossa. Syy oli: "Te ette rukoile vainajien puolesta!"

Tavaraa kaivataan

Ei ole nyt erityisiä toiveita.

Kun joudun menemään Narvassa rajan yli kävellen, kovin paljon tavara en pysty kuljettamaan.

Pieni opetuksen sana

Maailman kuuluisimman hengellisen laulun Amazing grace (Ihmeinen armo, Siionin kannel 220) tekijä John Newton oli entinen orjalaivan kapteeni ja muutenkin huonoa elämää elänyt.

Hän sanoi kerran: "En ole sitä, mitä Jumala haluaisi minun olevan. Mutta en enää ole sitäkään, mitä kerran olin. Ja Jumalan armosta olen, mitä olen"

Kun vuosi vaihtuu, moni katsoo taaksepäin: millainen mennyt vuosi oli. Paljon siihen sisältyi sellaista, jota Jumala ei olisi halunnut.

Tärkeintä kuitenkin on Newtonin loppu: ”Jumalan armosta olen, mitä olen!” Vuosi 2024 on armon vuosi. Joka päivä.

Kiitos- ja rukousaiheita

- Rajan avautumista ja pysymistä avoimena edes Virossa, että pääsisin tekemään työtä vanhaan malliin.
- Ukrainan tilanteen rauhoittumista
- Inkerin kirkossa on pappispula. Uusia pastoreita palvelemaan seurakuntia.
- Vainotut kristityt eri puolilla maailmaa
- Järkeä EU:n ja Suomen päätöksiin
- Internetin käyttö Inkerin kirkon tukemisessa
- Sley'n asema kirkon lähetysjärjestönä. Piispat päättävät asiasta tammikuun lopulla. Lopullisen päätöksen tekee toukokuussa kokoontuva kirkolliskokous.

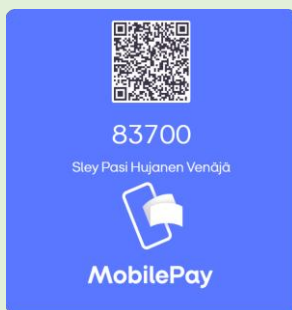
Tämän renkaan yhdyshenkilönä toimii Pasi Hujanen. Hänelle tulee ilmoittaa osoitteenmuutokset jne. Mikäli ystäväsi/tuttavasi/naapurisi haluaa renkaan jäseneksi, ilmoitathan siitä Pasi Hujaselle, Sley, PL 184, 00181 Helsinki tai pasi.hujanen@sley.fi

Lähetyskannatus Pasi Hujasen työn tukemiseksi

Sley'n tilille IBAN: FI13 8000 1500 7791 95 BIC:DABAFIHH

- henkilökohtaisella viitenumrollasi, jolloin kannatus näkyy automaattisesti myös kotiseurakuntasi lähetyskannatuksena. Henkilökohtaisen viitenumeron saat Sleystä Anna Poukalta puh. 09 251 390 tai anna.poukka@sley.fi
- tai kirjoittamalla viestikenttään Pasi Hujasen rengas + oma kotiseurakuntasi
- tai Pasi Hujasen renkaan yleisviitenumrolla 10078 89200 30001 01518

Internetissä: www.taivaallinenlahja.fi/pasi-hujanen



Mikäli haluat avustaa diakoniatyötä Inkerin kirkossa, käytä tiliä:

- IBAN: FI13 8000 1500 7791 95
- viite 10078 89200 30010 04517
- **Käytä viitettä, se takaa, että raha menee oikeaan kohteeseen, lisäksi se vähentää työtä ja kuluja Sley'n keskuksistollalla.**

Poliisihallituksen 10.9.2021 myöntämän rahankeräysluvan RA/2021/1127 mukaisesti Suomen Luterilainen Evankeliumiyhdistys ry voi kerätä varoja toistaiseksi koko Suomen alueella Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Kerätyt varat käytetään vuoden kuluessa keräyksestä.