

Pasi Hujasen lähettikirje 5/2024, 25.05.2024

Kahden pääsiäisen välissä, osa 2

Venäjällä on kaksi pääsiäisherkkua: kulitsa ja pasha (jonka lausuminen inkeriläisille on joskus hankalaa; venäjän h oikeastaan ääntyy k:na, siksi miljardööri Hodorkovski on englanniksi Khodorkovkij)

Ostin 5.5. (=idän kirkon pääsiäinen) Tuutarin kirkolle alla näkyvän kulitsan. Minusta kulitsa ei maultaan ole kovin ihmeellinen, kuin sokerikakkua, ei kovin makeaa.



Sley, PL 184, 00181 Helsinki • Käyntiosoite Fredrikinkatu 42, 00100 Helsinki • Vaihde (09) 251 390
Pankki Danske Bank FI13 8000 1500 7791 95 • Y-tunnus 0242525-6
Internet www.sley.fi • Sähköpostit etunimi.sukunimi@sley.fi • sley@sley.fi

Edellisen kirjeen jälkeen tapahtunutta

1. Narvan raja on yöllä kiinni, osa 2
Viron Narvan raja on yöllä kiinni, kello 23-07.
Venäjä sulki oman – Ivangorod – rajansa samaksi ajaksi.
Mutta vuoronvaihdot ovat edelleen kello 8 ja 20. Eli työvuoroja Venäjällä ei ole muutettu, vaikka raja on yöllä kiinni. Vuoronvaihtoon menee noin varttitunti – tietysti osuin juuri siihen aikaan eli 20.00.

2. Muunsukupuolinen Euroviisuvoittaja
Sveitsi voitti Euroviisut. Laulaja oli muunsukupuolinen Nemo.
Taas Venäjällä voidaan puhua länsimaiden rappiosta.
3. Pakki löytyi
Englannin THL eli NHS (National Health Service) ilmoitti, että terveydenhoitohenkilökunnan kohdalla noudatetaan vain biologista sukupuolta. Eli partainen itsensä naiseksi kokeva sairaanhoitaja on mies eikä voi suorittaa tiettyjä hoitotehtäviä naisille.
Ehkä tyyli laajenee koko terveydenhoitoon...
4. Ostin tunkin
Viime kirjeessä kerroin, että laina-Ladassani ei ollut tunkkia. Ostin Hatsinassa autotarvikeliikkeen viimeisen isomman tunkin.
Toivottavasti sitä ei tarvita.
5. "Uusia" seteleitä
Venäjällä on palannut käyttöön 5 ja 10 ruplan setelit. Aiemmin ne olivat vain kolikoita.
Mutta kolikon tekeminen on kalliimpaa, siksi paperiraha on taas otettu käyttöön.
Tämä tuo ongelmia kaupan kassoille, nyt käytössä on 9 eri seteliä: 5, 10, 50, 100, 200, 500, 1000, 2000 ja 5000 ruplaa. Kassoissa ei ole noin montaa lokeroa seteleille. 200 ja 2000 ruplaa näkee harvoin ja ovat minusta turhat.
Euroina arvo on noin sadasosa eli 5 ruplaa on noin 5 centtiä.

Pientä vastatuulta

Menin toukokuun alussa Venäjälle Viron kautta. Matkaan meni 15 tuntia.

Ensimmäinen ongelma tuli Tallinkin lautalla. Tavanomaiseen tyyliin "Kultapossukerhon jäsenet" (= kanta-asiakkaat) autoineen sijoitettiin ylimmälle kannelle. Olen valittanut asiasta Tallinkille monta kertaa ja tehnyt ohjeet, miten kanta-asiakkaita voisi kohdella muita paremmin. Ei vaikutusta. Periaate on: ensimmäisenä sisälle, viimeisenä ulos. Ilmeisesti Tallinkilla on liikaa kanta-asiakkaita.

Normaalisti lautta saadaan tyhjäksi vajaan puolesta tunnissa, mutta nyt lautta ajoi Tallinnassa laituriin, jossa autoja voitiin purkaa vain kolmoskannelta. Olin kuutoskannella eli yksi viimeisistä autoista, joka pääsi maihin.

Päätin lähteä jo perjantai-iltana rajan yli. Soitin Vladimir Batuhtimille ja sovimme, että jätän auton hänen pihaansa ja avustustavaroita kirkolle. Piti myös käydä muutamassa kaupassa. Soitin Vladimirille, kun olin lähellä kirkkoa, mutta hän sanoi, että kävisin ensin kaupoissa. Kaupoissa ja rahanvaihdossa ei paljon aikaa mennyt, mutta Vladimirin puhelin ei toiminut tuntiin. Kun olin Narvan rajan lähellä, näin, että jonoa ei ollut.

Kun Vladimirin puhelin rupesi toimimaan ja hän vei minut rajalle, oli tullut pari bussia ja kadulla oli pitkä jono. Onneksi virolainen rajavartija tuli kutsumaan EU-passilaiset jonon ohi. EU-passilla voi suorittaa passintarkastuksen automaatilla – kuten lentokentällä – mutta Venäjän tullissa kaikki jonottavat samalla tavalla – paitsi invalidit ja lapsiperheet. Soitin seurakuntalaiselle, joka oli tulossa hakemaan minua Venäjän puolella, että menee ainakin pari tuntia.

Venäjän tullissa odotin reilut kaksi tuntia – tällä hetkellä tyypillinen aika, busseja tulee paljon ja jonoa on käytännössä koko päivä.

Kun lopulta pääsin passintarkastukseen, "vanha virsi Taalainmaalta": Venäjän rajavartioston tietokone ei pysty lukemaan uusien suomalaisten passien mikrosirua. Pyydettiin menemään sivuun odottamaan, että esimies antaa luvan päästä eteenpäin. Meni muutama minuutti, mutta se merkitsi sitä, että olin tullissa 20.00 eli juuri vuoronvaihdon alkaessa.

Viidentoista minuutin odottelun uudet työntekijät tulivat ja röntgen käynnistettiin. Edelläni oli kaksi naista, heidän laukkunsa menivät normaalisti läpi. Mutta minun laukkuni jäivät koneen sisään.

Kuljetushihna ei suostunut toimimaan.

Lopulta toinen tullimies sanoi odottajille, että tulkaa röntgenin ohi. Isommat laukut piti avata. Mutta minun laukkuni oli koneen sisällä.

Lopulta toinen tullinainen sanoi, että ottaisın laukkuni koneen sisältä. Hän ”onki kaksi laukkuani”, yksi ei vielä ollut ehtinyt koneen sisään.

Asiassa oli etunsa: kumpikaan tullihenkilöistä ei ollut kiinnostunut laukkujeni sisällöstä.

Kun olin päässyt Skuoritsan seurakunnan vanhainkodille Maria-kodille, huomasin, että Ladassa oli jotain vikaa alustassa. Mutta se kulki, joten kohti Tuutaria.

Seuraavana päivänä Maria-kodin johtaja kertoi, että vanhainkodin huoltomies oli käskenyt sanoa minulle, että auto pitää ääntä ja pitää ajaa varovasti. No, varovainen on toinen nimeni. Kaksi viikkoa ja 1900 kilometriä sujuivat ongelmitta, mutta jätin rahaa auton korjaamiseen.

Kun kirjoitin Riitalle sähköpostia pienestä vastatuulesta, hän ehdotti, että pitäisikö etsiä työ, jossa olisi myötätuuli.

Ei pienestä pidä hätkähtää.

Kun viikon kuluttua kävin Narvassa toimittamassa suomenkielisen jumalanpalveluksen, omaan autooni tuli vika. Vladimir vei auton huoltoon, kun olin Venäjällä: pakokaasusuodatin pitää vaihtaa, 1300 euroa. Kun palasin Viroon, kävin korjaamolla ja ihmettelin, miksi korjaus ei mene takuuseen. Ilmoitettiin, että takuu oli jo loppunut.

Selvitin asiaa Suomessa. Autossa on kolmen vuoden tehdastakuu, joka on voimassa koko Euroopassa, mutta kahden vuoden lisätakuu on Suomen maahantuojan myöntämä ja voimassa vain Suomessa. Jätin auton lomani ajaksi korjaukseen, toivottavasti se valmistuu ennen seuraavaa Viron-matkaa.

Kummallinen kevät, osa 2

Tuutarissa oli toukokuun alussa useampana yönä pakkasta. Kevät ei edennyt. Yksi seurakuntalaisista sanoi: ”Onneksi en ehtinyt istuttaa mitään!”

Oman puutarhan sato on monelle kylien asukkaalle tärkeä.

Uralilla ja Siperiassa on ollut pahoja tulvia. Kymmeniätuhansia taloja on jäänyt veden alle.

Talvella oli poikkeuksellisen paljon lunta ja kun kevät tuli, tulivat myös kovat sateet. Siperian joet virtaavat pohjoiseen eli kylmempää kohti. Siksi niissä on keväällä usein jääpatoja. Neuvostoliiton aikana oli suunnitelmia jokien kääntämiseksi etelään, mutta ei siitä mitään tullut.

Viranomaiset aluksi lupasivat 100000 ruplan avustuksen (=1000 euroa) niille, joiden talo oli jäänyt veden alle. Ei sillä taloa ja kalusteita uusita.

Omituista politiikkaa

Viron sisäministeri on esittänyt, että Venäjän ortodoksinen kirkko pitää julistaa terroristiseksi organisaatioksi. Virossa on reilu neljännes asukkaista venäläisiä. Ja on selvä, että Venäjä vastaa tuollaiseen jollain tavalla.

Viro ei päästä Schengen-viisumilla Venäjältä tulevia venäläisiä maahan. Pitäisikö Viron erota Schengen-järjestelmästä, jos se ei ole Schengen-maa.

Jos joku haluaa tulla Suomesta Viron kautta Venäjälle – Venäjän passi ja Schengen-viisumi – hänelle annetaan 24 tuntia aikaa poistua maasta.

Viron rajavartijat käyttäytyvät usein hyvin epämiellyttävästi. Kun aikaisemmin kuljin suomalaisella autolla papinpaita päällä, suhtautuminen oli usein hyvin nuivaa. Kai se riitti syyksi, että tulin Venäjältä tai olin menossa sinne.

Kun tulin toukokuussa Venäjältä, Tallinnan tavararatapihalla seisojia noin 50-vaunuinen venäläinen öljyjuna.

Eräs Viron lähetti sanoi aikanaan: "Näillä on ihan omat säännöt itselleen!" Pidin silloin lausuntoa liioittelevana, mutta alan taipua siihen suuntaan.

Toisenlaista käytöstä

Yllä oleva tuli mieleeni, kun toukokuussa tulin kaksi kertaa Narvasta Ivangorodiin eli Venäjälle.

Jälkimmäiselle kerralla passintarkastuksessa oli sama nainen kuin viikkoa aikaisemmin. "Minä tunnen teidät! Te olitte äskettäin tässä!" Sanoin, että olin edellisen perjantaina.

Kun tietokone ei taaskaan ymmärtänyt minun passini mikrosirua, hän sanoi, että pitää odottaa, Kysyin, pitääkö mennä syrjään. "Ei, odottakaa tässä!" Pian hän sai luvan päästää minut eteenpäin.

Sanoin, että tulen taas toukokuun lopulla. "Odotan!" oli vastaus.

Kun pääsin tulliin – tällä kertaa röntgen toimi – laitoin hihnalle ison orava-lelun ja sanoin, että sekin haluaa Venäjälle. "Kaikki haluavat Venäjälle!" Eikä laukkujani tutkittu. Yhdessä kassissa oli tyhjiä säilykepurkkeja ja kysyttiin, ovatko ne tyhjiä. Sanoin, että vien ne seurakuntalaiselle, joka tekee niihin maustekurkkuja. Se riitti.

Venäjällä papinpaita on "kovaa valuuttaa" – sen olen saanut kokea monet kerrat. Virossa se tuntuu olevan pikemmin kielteinen asia.

Maailman onnellisin kansa, osa 2

Helsingin Sanomien kuukausiliitteessä kerrottiin, että vuonna 1999 ADHD-lääkkeitä sai Suomessa 274 henkilöä. Nyt niitä saa noin 100000 suomalaista eli 400-kertainan määrä.

3.5. Helsingin Sanomissa kerrottiin, että joka kuudennesta yläkoululaisesta on tehty lastensuojeluilmoitus. 13-17-vuotiaista lapsista on yli 12 %:sta on tehty lastensuojeluilmoitus.

Ei minusta puhu onnellisesta kansasta. En edes viitsi sanoa, mikä minusta on syy tähän.

Keskikoulun ensimmäisellä luokalla meitä oli 42 oppilasta – pari "kertaajaa" ja 40 uutta oppilasta. Luokat olivat samankokoisia koko keskikoulun ajan.

En muista kuin yhden koulukiusaamistapauksen koko kouluajalta ja sekin oli vain ikävää puhetta. "Monnipesut" loppuivat meidän aikanamme, aikaisemmin niitä oli ollut.

Kerrankin oli malttia

Toukokuun loppupuolella (22.5.) päivän uutinen Suomessa oli Venäjän ilmoitus halusta muuttaa aluevesirajaa Suomenlahdella.

Yllättäen poliittisen vaikuttamisen asiantuntija sanoi radiohaastattelussa, että asian takana voi olla maannouseminen ja asiasta ei ole syytä tehdä suuria johtopäätöksiä. Presidenttiä myöten oltiin rauhallisia – tosin pääministeri piti tiedotustilaisuuden asiasta.

Voi hyvin olla, että tarkoitus oli vain kiihdyttää mielipiteitä ja keskustelua.

Maannouseminen on hidasta, mutta esimerkiksi Lohtajalla Riitan suvun kesämökin ranta on vetäytynyt neljässäkymmenessä vuodessa niin, että kohta ei voi puhua rantatontista.

Ikävä kyllä GPS-häirinnässä ei oltu yhtä hyvin hereillä.

Venäjä häiritsee GPS-järjestelmää Kaliningradin, Viron ja Suomen lähialueilla. Syy on Ukrainan droonit, joita ohjataan GPS-järjestelmän avulla.

Jos rakas vihollisemme (ainakin urheilussa) Ruotsi alkaisi valloittaa Ahvenanmaata droonien avulla, Suomi ilman muuta häiritsisi GPS-järjestelmää alueella.

Radiossa jopa myönnettiin, että esimerkiksi Tarton lennot jouduttiin väliaikaisesti lopettamaan, kun vanhasta lennonjohtosysteemistä oli luovuttu – kustannussyistä – ja jääty pelkän GPS-järjestelmän varaan. Nopeasti vanhat systeemit saatiin toimimaan.

Usein asioiden taustoitus jää heikoksi – varsinkin, kun kysymys on Venäjistä.

Rohkea kirkon uudistaja

oli otsikoitu Helsingin Mikaelin seurakunnan kappalaisen Sirkka Kuulan muistokirjoitus.

Hän kävi aikanaan Tyrön seurakunnassa. ”Kuula tunnettiin Pietarin lähellä olevan Tyrön seurakunnan ystävänä. Vaikka Inkerin kirkko ei tunnusta naisten pappetta, Tyrössä hän saarnasi usein jumalanpalveluksissa.”

Tämä oli aikanaan ongelma: suomalaiset naispapit vaativat samoja oikeuksia kuin Suomen kirkossa, vaikka he tiesivät, että Inkerin kirkossa ei ole naispappetta.

Eräs Inkerin kirkon naisvaikuttaja kertoi, että häneltä usein kysyttiin, miksi Inkerin kirkossa ei ole naispappetta. Hän vastasi: ”Kun kukaan meidän naisistamme ei halua olla naispappi!”

Bisnes huononi

Kesäkuun alusta lähtien vuokrattavissa sähköpotkulaudoissa pitää aina olla vakuutus.

Tähän asti bisnes on ollut hyvä: sähköpotkulauta firma kerää rahat ja yhteiskunta on maksanut onnettomuuskulut – jotka eivät ole aina pieniä, on mm. aivovaurioita ja invaliditeetteja.

Mutta kun kyse on ollut vihreästä siirtymästä, sitä on haluttu tukea (varsinkin edellisen hallituksen aikana).

Myös yksityisessä käytössä olevat sähköpotkulaudat pitää vakuuttaa, jos ne painavat yli 25 kiloa tai kulkevat yli 25 km/h.

Nyt on jouduttu toteamaan, että sähköautojenkin verotusta – ja samalla polttomoottoriautojen verotusta – on pakko nostaa, koska kun ei osteta bensiiniä ja dieseliä, ei tule polttoaineveroakaan.

Autoilijoilta on perinteisesti kerätty veroja 8-9 miljardia vuodessa, mutta sähköautoilijat vapautettiin suurelta osalta veroista.

Vuosi lisää kirjeenvaihto-oikeudella

Sleyn hallitus myönsi minulle jatkokauden 1.9.2024-31.8.2025. Kausi jää viimeiseksi, sillä sen jälkeen alan laskeutua eläkkeelle.

Matkaan siunaaminen on Oulaisten Evankeliumijuhlilla sunnuntaina 30.6.

Enemmän evankeliumijuhlista: evankeliumijuhla.fi

Stalinin aikaan vankileirituomiot olivat usein muotoa ”10 vuotta ilman kirjeenvaihto oikeutta”. Tosiasiassa monet teloitettiin muutaman kuukauden sisällä – kun ei ollut kirjeenvaihto-oikeutta, oli selitys sille, miksi kirjeitä ei tullut.

Huumori on välttämätöntä

Tuutarin kirkolla kanttori Nikolai ja eräs seurakuntalainen kaatoivat suuren osan pihan puista, mm. melkein kaikki sireenit.

Sanoin heille, että jättäkää edes muutama omenapuu...

Seurakuntalainen tietää paikan, jossa moottorisahan ketjun saa teroitettua. Vähän aikaa sitten teroitus maksoi 100 ruplaa, nyt hinta on kaksinkertaistunut eli pitää maksaa 200 ruplaa eli noin 2 euroa. Ei kannata teroittaa itse...

Toivottavasti terävä ketju ei innosta kaatamaan lisää puita.

.

Venäläisiä erikoisuuksia

En mielelläni mene autolla Pietarin keskustaan tai edes kaupungin laidoille kuin lauantaina. Arkisin ruuhkat ovat pahoja ja sunnuntaina ihmiset palaavat kesämökeiltään.

Nyt oli pakko käydä hakemassa yksi paketti Pietarin eteläreunalta – se oli matkalla Suomeen.

Tuutarista Pietarin keskustaan mennään Pulkovan valtatieä.

Oli taas – molempiin suuntiin – ”pietarilainen ruuhka”: ensin ajetaan 10-15 km/h, tällä kertaa noin 15 minuuttia. Sitten yhtäkkiä ruuhka häviää. Ei ole mitään onnettomuutta, ei ole risteystä, josta osa autoilijoista kääntyy pois tms.

Yhtäkkiä vain aletaan ajaa 90 km/h hidastelun sijaan.

Toki suuri osa ruuhkista johtuu liikenneonnettomuuksista ym. järkevistä syistä, mutta vähän väliä ruuhka vain katoaa.

Tavaraa kaivataan

Mitään erityisiä tarpeita ei nyt ole.

Pieni opetuksen sana

Lakkaa itkemästä, kuivaa kyyneleet silmistäsi! Saat palkan vaivannäöstäsi: lapsesi palaavat kotiin vihollismaasta, sanoo Herra. (Jer 31:16)

Jeremian aikana osa eteläisen valtakunnan eli Juudan asukkaista oli jo viety pakkosiirtolaisuuteen Babyloniaan. Siellä toivottiin pikaista paluuta, mutta Jeremia julisti, että loputkin israelilaisista viedään pakkosiirtolaisuuteen

Vasta myöhemmin Jumala armahtaa kansaansa. Lopulta vain pieni osa pakkosiirtolaisuuteen vietyistä palasi.

Inkerin kirkossa iso ongelma on se, että vanhusten lapset ja lapsenlapset vain harvoin käyvät luterilaisessa kirkossa. Osa on ortodokseja, mutta osa ei käy kirkossa lainkaan.

Tähän on useita syitä: lapset muuttavat opiskelujen ja töiden perässä kaupunkeihin.

Kun mennään naimisiin, yleensä puoliso on ortodoksi ja silloin on helpompaa olla koko perheenä ortodokseja. Myös ajatus: olet slaavi, olet ortodoksi, vaikuttaa taustalla.

Suomessa kristittyjen osuus laskee vauhdilla. Monin paikoin enää alle puolet väestöstä kuuluu kirkoon ja suuri osa lapsista jää kastamatta. Syynä on myös maahanmuutto, monet heistä ovat muslimeja.

Olen miettinyt, millaisen pertinnön me jätämme tuleville sukupolville. Olen usein sanonut, että nykyään on tapana unohtaa se siunaus, jonka kristillinen usko on tuonut suomalaisille ja Suomelle.

Kiitos- ja rukousaiheita

- Että edes Viron raja pysyisi auki
- Ukrainan tilanteen rauhoittumista
- Vainotut kristityt eri puolilla maailmaa
- Evankeliumijuhla Oulaisissa 28.-30.6.2024. Oulainen ei ole ”perinteistä evankelistaa aluetta” – että moni uusi ihminen kävisi juhlilla.
- Internetin käyttö Inkerin kirkon tukemisessa
- ”Laina-auton” pysymistä kunnossa. On luvattu korjata alustan ongelmat toukokuussa.
- Suomen kirkon uusi avioliittokäsitys – että kirkko uskoisi Raamattua eikä yleistä mielipidettä. Käsittääkseni asia laitettiin kirkolliskokouksessa lisävalmisteluun.
- Sley'n asema kirkon lähetysjärjestönä. Piispoille pitää antaa vastaus toukokuun loppuun mennessä. Piispainkokous on syyskuussa ja kirkolliskokous, joka päättää asian, marraskuussa.

Tämän renkaan yhdyshenkilönä toimii Pasi Hujanen. Hänelle tulee ilmoittaa osoitteenmuutokset jne. Mikäli ystäväsi/tuttavasi/naapurisi haluaa renkaan jäseneksi, ilmoitathan siitä Pasi Hujaselle, Selys, PL 184, 00181 Helsinki tai pasi.hujanen@sley.fi

Lähetyskannatus Pasi Hujasen työn tukemiseksi

Sylen tilille IBAN: FI13 8000 1500 7791 95 BIC: DABAFIHH

- henkilökohtaisella viitenumrollasi, jolloin kannatus näkyy automaattisesti myös kotiseurakuntasi lähetyskannatuksena. Henkilökohtaisen viitenumeron saat Selystä Anna Poukalta puh. 09 251 390 tai anna.poukka@sley.fi
- tai kirjoittamalla viestikenttään Pasi Hujasen rengas + oma kotiseurakuntasi
- tai Pasi Hujasen renkaan yleisviitenumrolla 10078 89200 30001 01518

Internetissä: www.taivaallinenlahja.fi/pasi-hujanen



Mikäli haluat avustaa diakoniatyötä Inkerin kirkossa, käytä tiliä:

- IBAN: FI13 8000 1500 7791 95
- viite 10078 89200 30010 04517
- **Käytä viitettä, se takaa, että raha menee oikeaan kohteeseen, lisäksi se vähentää työtä ja kuluja Sylen keskustoimistolla.**

Poliisihallituksen 10.9.2021 myöntämän rahankeräysluvan RA/2021/1127 mukaisesti Suomen Luterilainen Evankeliumiyhdistys ry voi kerätä varoja toistaiseksi koko Suomen alueella Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Kerätyt varat käytetään vuoden kuluessa keräyksestä.