

Pasi Hujasen lähettikirje 8/2024, 27.08.2024

Uskontoja ei tunneta enää

Hatsinan diakoniatyöntekijä Mira kertoi, että kirkkoon tuli turistiryhmä, jolla hän esitteli kirkkoa. Inkerin kirkko järjestää tuollaisia ryhmiä myös mm. Skuoritsan kirkkoon.

Mira kertoi, että kirkko on valmistunut vuonna 1828, jolloin tsaarina oli Nikolai I.

Mira kertoi, että alttarilla on apostoli Pietarin ja Paavalin patsaat. Joku ryhmästä kysyi, ovatko he rakentaneet Jänissaarella (Vasilinsaaren edustalla) olevan Pietari-Paavalin linnoituksen (rakennusvuodet 1712-1733).

Sitten joku kysyi, onko alttarilla keskellä keisarin kuva.

70 vuotta kommunistista ateismia ja uskonnonvastaisuutta on kantanut hedelmää.



Mutta ei kannata nauraa: pian Suomessa on sama tilanne, kun koulun uskonnonopetus on uskontojen historian opetusta. Ei tunneta Agricolaa tai Lutheria.

Elokuussa rajalla minulta kysyttiin, miksi olen menossa Venäjälle. Vanhaan tyyliin näytin kaulassa ollutta papinristiä. Rajavartijanainen kysyi, olenko menossa toimittamaan jotain palveluksia. Kerroin, että minulla on jumalanpalvelus seuraavana sunnuntaina Puškinin kirkossa. ”Oletteko kirkon työntekijä?” Sanoin, että jos on tällainen risti kaulassa, on kirkon palvelija. ”Minä en tiedä mitään. Minä olen muslimi.” Viisumissani lukee ”uskonnollinen viisumi”.

Vuoro vaihtui ja vanhempi naisrajavartija ei enää esittänyt kysymyksiä.

Edellisen kirjeen jälkeen tapahtunutta

1. Uutispimennossa
Venäjä esti myös Iltalehden lukemisen internetissä.
Toki sitä voisi lukea VPN:n kautta, mutta sellaisen käyttö on Venäjällä kielletty ja päätin, etten ala kiertämään lakia.
Niinpä olen ollut maakuntalehtien varassa, kun olen ollut Venäjällä. Ne ovat todellakin maakuntalehtiä: suurimmat otsikot puhuvat paikallisista (pikku)uutisista.
Aamulehdessä on kunnolla myös maailman ja Suomen uutisia.
 2. Korjaus kirkastussunnuntain ajankohtaan
Kirjoitin, että Inkerin kirkon kalenterissa kirkastussunnuntai on 8.8., mutta oikea päivä on 6.8.
Eikä päivä ole sunnuntai vaan tiistai.
 3. Lisää roskaa
Luen iltaisin dekkareita. Toki myös teologiaa jne.
Luin pari pohjoismaista dekkaria, joita oli kehuttu, toinen oli saanut Helsingin Sanomien arvostelussa maininnan ”Täysosuma”.
Vanha virsi Taalainmaalta: taas keskeisiä hahmoja olivat lesbot ja homot. Sankaripoliisi oli häirikkö jne.
En oikein usko siihen, että rikoksia ratkaistaan sekoilemalla.
Mutta Tanskan, Ruotsin ja Norjan kirjailijat tuntuvat olevan eri mieltä.
Taas meni pari kirjaa jätepaperiin.
 4. Tasa-arvo-ongelmia
Pariisin olympialaisissa puhuttiin siitä, että kovin miesmäinen ottelija osallistui naisten nyrkkeilyyn.
Minusta asia olisi helppo ratkaista: otetaan kromosomitesti. Minun aikanani koulussa opetettiin, että on vain kaksi vaihtoehtoa – joitakin hyvin harvinaisia poikkeuksia lukuun ottamatta. Mutta kun sukupuoli ei enää olekaan biologiaa monissa urheilulajeissa.
Vielä helpompi ratkaisu olisi, että olisi vain yksi sarja kaikille – sehän olisi todellista tasa-arvoa.
Ja kuinka paljon rahaa säästyisi...
-

Lomalla Portugalissa

Olimme Riitan kanssa lomalla Portugalissa, Lissabonissa.

Yhtenä aamuna oli 5.3 magnitudin maanjäristys. Se kesti muutaman sekunnin. Talo selvästi heilahti. Järistys tapahtui Atlantilla, 84 kilometrin päässä lounaaseen Lissabonista. Tsunamia ei syntynyt, järistys oli 21 kilometrin syvyydessä.

Kolme jälkijäristystä olivat heikkoja 1.2, 1.1 ja 0.9.

Vahinkoja ei juuri syntynyt, joihinkin taloihin tuli halkeamia.

Edellinen vastaavankokoinen järjestys oli vuonna 2009.

Lissabonissa oli vuonna 1755 suuri maanjäristys, joka aiheutti hyökyaallon eli nykyisin sanottaisiin tsunamin. Kaikkiaan ihmisiä kuoli 60000-100000. Turisteille on tehty näytös, jossa voi kokea järistyksen.

Kun olin Japanissa Jussi Järvisen ja Einari Rädyn kanssa, Tokiossa oli maanjäristys. Lähetit kysyvät, huomasimmeko sen. Emme. Televisioon tulee kuulemma aina ilmoitus järistyksestä, vaikka se ei olisi voimakas.

Saamme olla Suomessa kiitollisia, että meillä on vakaa maaperä. Kyllähän Suomessakin on pieniä maanjäristyksiä, mutta ei niitä edes huomaa.

Lapsena luulin, että kyse on maanjärjestyksestä – ihmettelin: eikö asiat mene vain enemmän sekaisin.

Puhuu yhtä, ajattelee toista, tekee kolmatta

Viro ilmoitti tarkastavansa kaikki Venäjälle menevät matkustajat 8.8. lähtien.

Eräs tulija kertoi, että hänen matkalaukkuaan ei avattu.

On kummallista, että Narvan raja-asemalla ei ole röntgen-laitetta. Sellainen oli jo yli 40 vuotta sitten Venäjän tai itse asiassa Neuvostoliiton tullissa Torfjanovkassa.

Se on muuttunut, että jonotus Viron puolella on hidastunut. Itse olin 5 tuntia Viron jonossa (sateessa) ja tunti 15 minuuttia Venäjän tullin jonossa (katoksen alla). Se siitä Venäjän tullin hitaasta työskentelystä.

Kuulin, että 20 ihmistä oli viettänyt yön rajalla olevalla sillalla, kun heitä ei oltu päästetty Viroon rajan sulkeuduttua kello 23.00.

Ikävä kyllä Narvan rajalla on hyvä varautua erilaisiin yllätyksiin.

Uutta historiaa

Löysin kirjahyllystäni Tuutarissa kaksi Pietarin matkaopasta. Venäjänkielisen oppaan suomenkielinen käännös oli ilmestynyt vuonna 1990.

Siinä kerrottiin, että venäläiset ovat keksineet mm. lennättimen, radion, television ja hehkulampun. Mainitsematta oli jäänyt lentokone – lähellä Tuutarin kirkkoa on muistomerkki maailman ensimmäisestä lennosta.

Molemmissa oppaissa oli paha ongelma: ei ollut kunnon Pietarin karttaa, josta olisi nähnyt, missä esiteltävät kohteet sijaitsevat.

Minulle ne olivat tuttuja, mutta kaupunkiin tullee turistille tietysti outoja.

Venäläisessä matkaoppaassa jatkuvasti puhuttiin fasistien tekemistä tuhoista. Minulle oli yllätys, kuinka paljon saksalaiset tuhosivat palatseja ym. varastelemalla ja polttamalla parketteja kaminassa jne.

Toisaalta kuvauksissa tuli esiin tsaarinajan älytön loisto. Olenkin joskus sanonut, että ihme, että vallankumous syttyi vasta niin myöhään.

Töitä iltapuhteiksi

Kesällä kyläkiertoja on vähemmän ja niinpä iltaisin on enemmän vapaa-aikaa.

Eräs Tuutarin seurakuntalainen on alkanut ”työllistää” minua. Hän on pyytänyt apua kesämökin remonttitoihin.

Vaikka venäläinen kesämökki, datza, ei ole mikään lepokoti, hän halusi, että tekisin riippumatolle telineen. Talvella sen päälle voi laittaa pressun ja pressun alle kottikärrin ja muuta tavaraa.



Kaikki venäläiset ovat syyllisiä?

Elokuun suuressa vankienvaihdossa yksi vapautetuista oli venäläinen toisinajattelija Vladimir Kara-Murza. Hän sanoi Saksassa, että hänen mielestään länsimaiden sanktioiden ei pitäisi kohdistua tavallisiin venäläisiin. Ilta-Sanomien päätoimittaja kommentoi asiaa sanomalla, että niin ei voi tehdä eikä pidä tehdä, koska kaikki venäläiset ovat syyllisiä nykytilanteeseen.

Sama kuin sanottaisiin, että kaikki suomalaiset kannattavat ”tasa-arvoista avioliittoa” ja useita sukupuoliä – sinänsä epälooginen sanonta, koska puhutaan sukupuolesta.

Venäjän poliittinen tilanne on aivan erilainen kuin Suomessa. Erilaisista mielipiteistä voi saada jopa 20 vuotta vankeutta. Vaaleissa ei ole todellisia vaihtoehtoja. Tosiasia on, että nykyolojen vastustaminen on tavalliselle venäläiselle mahdotonta tai se tulee hänelle hyvin kalliiksi – työpaikka menee, joutuu vankilaan jne.

On helppo antaa viisaita neuvoja Suomesta. Jospa ko. päätoimittaja kertoisi, miten hän Venäjän kansalaisena vastustaisi maan nykypoliittikkaa.

Otan peri esimerkkiä sanktioiden aiheuttamista ongelmista.

Venäläinen mies osti vuonna 2021 Venäjällä valmistetun Peugeot-henkilöauton. Lännen pakotteiden takia hänen saamansa takuu ei ole voimassa, hän ei pysty ostamaan osia autoonsa, eikä edes moottoriöljyn löytyminen ole varmaa. Eli hän solmi auton valmistajan kanssa sopimuksen, joka mitätöityi yksipuolisesti.

Pikemmin hänellä olisi taipumus hyökätä länttä kuin Moskovaa vastaan. Häntä petettiin.

Jatkossa Venäjällä ei enää luoteta länsimaisiin yhtiöihin: "Eivät ne pidä lupauksiaan!"

Eräs inkeriläinen haki vuoden 2022 alussa Schengen-viisumia Suomen konsulaatista Pietarista. Hän maksoi täyden hinnan viisumista. Mutta kun hän meni hakemaan viisumia, sitä ei hänelle myönnetty sanktioiden astuttua voimaan. Rahoja ei tietenkään palautettu.

Jos hän olisi tehnyt anomuksen pari päivää aikaisemmin, hän olisi saanut viisumin, mutta sillä ei olisi tehnyt mitään – sanktioiden takia, Suomi ei päästä kuin poikkeustapauksessa venäläisen Suomeen, vaikka hänellä olivoimassa oleva viisumi. Viro ei päästä ketään venäläistä.

Olisi luonnollista, että hän suhtautuisi kielteisesti Suomeen.

Mielenkiintoista on, että kuulin, kuinka eräs vuonna 2021 Suomen konsulaatista 5 vuoden Schengen-viisumin saanut lensi Istanbulin kautta Sveitsiin. Lentokentällä häntä kuulusteltiin, mutta päästettiin maahan. Sieltä hän olisi voinut lentää Suomeen.

Suuri joukko tavallisia venäläisiä kärsii hintojen noususta – erityisesti se tuntuu eläkeläisten elämässä. Moni seurakuntalainen on kysynyt minulta: "Mitä tapahtui? Ennen me olimme ystäviä, nyt olemme vihollisia!"

En ota vastuuta Suomen nykypolitiikasta. Eikä jokaista venäläistä voi asettaa vastuuseen Venäjän nykypolitiikasta.

Kiinalaisia autoja

Vähän aikaa sitten kerrottiin, että kymmenestä eniten Venäjällä myydystä autosta kahdeksan oli kiinalaisia.

Kiinalaisia henkilöautoja todellakin näkee paljon. Ehkä joka kymmenes auto on jo kiinalainen. Ne eivät ole sähköautoja, kuten Suomessa, vaan bensiinikäyttöisiä.

Myydyin merkki on Haval, seuraavaksi myydyin merkki on Exeed. Muita ovat mm. Belgee, BYD, Chery, Foton (avolava-auto), Geely, Great wall, Hongqi, Jac, Jaecoo, Jetour, Kaiyi, Lifan, Omoda, Shangan, Vuyah, Zeekr. Varmaan muitakin on, mutta näitä olen nähnyt.

Lisäksi Moskvits on kiinalainen JAC, se vain kootaan Kiinasta tulevista osista Moskovassa.

Kuorma-autojen kohdalla tilanne on vielä rajumpi, ehkä viidesosa (raskaista) kuorma-autoista on jo kiinalaisia. Euroopasta tuotiin aikanaan paljon käytettyjä kuorma-autoja, mutta nyt niitä ei tule. Kun varaosia on vaikea saada – tosin esimerkiksi Volvoon saa osia Kiinasta – autot poistuvat käytöstä nopeammin kuin henkilöautot.

Tässä muutamia merkkejä: Dongfeng, FAW, Foton, Howo, Jac, Sany (tekee myös nostureita), Shacman, Sintek (vaikuttaa olevan yleisin).

Kiinasta vietiin Venäjälle tammi-maaliskuussa 2024 112000 ajoneuvoa – kaikkiaan Kiinan ajoneuvovienti oli 1.3 miljoonaa. Jos tahti säilyy samana koko vuoden, vuosivienti Venäjälle tulee oleman noin puoli miljoonaa.

Suomeen kiinalaisia kuorma-autoja ei tietääkseni ole vielä tuotu.

Aikanaan yksi ammattiyhdistysmies sanoi: ”Kun ostat japanilaisen auton, ostat köyhyyttä Eurooppaan.” Nykyään Suomen kauppa Japanin kanssa on ”voitollista” – vientiä on paljon enemmän kuin tuontia.

Kiinasta tuodaan noin kaksi kertaa enemmän kuin Suomi vie sinne, jäämme vuodessa noin 3.5 miljardia ”tappiolle”. Lisäksi Kiinaan viedään alhaisen jalostusarvon tavaraa: paperia, kartonkia, sellua, kun taas tuonti on enemmän jalostettua.

Laina-Ladastani paloi kuljettajan puoleinen lyhyiden valojen polttimo. Sen vaihtamiseksi pitää ottaa akku irti, joten vein auton korjaamolle – vanhassa autossa voi käydä niin, että akun saa irti, mutta takaisinasentaminen ei onnistu, kun ruuvit ovat pahasti ruosteessa jne.

Korjaamon pihassa oli erikoinen ”projekti”.



Huumori on välttämätöntä

Ylläolevassa kiinalaisten autojen luettelossa on Tank. Se voi suomentaa joko ”tankki, säiliö” tai ”panssarivaunu”.

Autot ovat suuria katumaastureita.

Hyvä markkinointikikka olisi ollut antaa yhdelle mallille nimi T34 (toisen maailmansodan kuuluisa venäläinen panssarivaunu, jota suomalaiset sotilaat kutsuivat Sotkaksi). Erikoisalennus Suuren isänmaallisen sodan veteraaneille ja heidän lapsilleen.

Muita malleja voisivat olla T55, T64 ja T80. Mutta viimeisintä panssarivaunumallia T14 Armata ei kannattaisi ottaa, sillä se on osoittautunut epäluotettavaksi, eikä sitä ole käytetty Ukrainassa. Myös amerikkalaiset M1Abrams on osoittautunut Ukrainassa paljon odotuksia huonommaksi.

Venäläisiä erikoisuuksia

Kuuntelen kyläkerroksilla Avtoradio-radikanavaa. Siellä ilmoitetaan, jos jossain on paha ruuhka tai muita ongelmia. Yleensä ne eivät koske minua vaan Pietaria.

Eräänä päivänä uutistenlukija rupesi puhumaan, kuinka Merkurius on nyt erityisessä asennossa. Sitten seurasi astrologin selvitys siitä, mitä tämä tarkoittaa. En oikein jaksanut kuunnella.

Mutta onhan suomalaisissa naistenlehdissäkin yleensä horoskooppi ja ainakin toisessa iltaapäivälehdessäkin on sellainen.

Ikävä kyllä venäläiset uskovat horoskooppeihin varsin yleisesti. Vaikka usein niitä luetaan muka ”huumorin vuoksi”.

Tavaraa kaivataan

Mitään erityisiä tarpeita ei nyt ole.

Pieni opetuksen sana

Kiittäkää Herraa, kaikki kansat!
Ylistäkää häntä, kansakunnat!
Rajaton on hänen rakkautensa,
iäti hän on meille uskollinen.
Halleluja!

Psalmi on lyhyin psalmi.

On hyvä huomata, että siinä puhutaan kaikista kansoista. Usein väitetään, että Vanhassa testamentissa Israel oli Jumalan ainoa kansa.

Kerrotaan, että kun eräältä rabbilta kysyttiin, miksi Jumala loi muut kansat, jos vain israelilaiset voivat pelastua, hän vastasi: ”Pitäähän helvetti jollakin täyttää!”

Meilläkin on vaara alkaa supistaa Jumalan rakkauden aluetta. Ylistäminen on merkki siitä, että Jumala on tehnyt jotain hyvää. Kaikille kansakunnille.

Kiitos- ja rukousaiheita

- Että edes Viron raja pysyisi auki
- Ukrainan tilanteen rauhoittumista
- Vainotut kristityt eri puolilla maailmaa
- Inkerin kirkon ja sen seurakuntien talous – avun saaminen ulkomailta on tullut hyvin vaikeaksi.
- Internetin käyttö Inkerin kirkon tukemisessa
- ”Laina-auton” pysymistä kunnossa.
- Suomen kirkon uusi avioliittokäsitys – että kirkko uskoisi Raamattua eikä yleistä mielipidettä. Asia laitettiin kirkolliskokouksessa lisävalmisteluun.
- Sleyin asema kirkon lähetysjärjestönä. Piispainkokous on syyskuun alussa ja kirkolliskokous, joka päättää asian piispainkokouksen esityksen mukaan, marraskuussa.

Tämän renkaan yhdyshenkilönä toimii Pasi Hujanen. Hänelle tulee ilmoittaa osoitteenmuutokset jne. Mikäli ystäväsi/tuttavasi/naapurisi haluaa renkaan jäseneksi, ilmoitathan siitä Pasi Hujaselle, Selys, PL 184, 00181 Helsinki tai pasi.hujanen@sley.fi

Lähetyskannatus Pasi Hujasen työn tukemiseksi

Sylen tilille IBAN: FI13 8000 1500 7791 95 BIC: DABAFIHH

- henkilökohtaisella viitenumerollasi, jolloin kannatus näkyy automaattisesti myös kotiseurakuntasi lähetyskannatuksena. Henkilökohtaisen viitenumeron saat Selystä Anna Poukalta puh. 09 251 390 tai anna.poukka@sley.fi
- tai kirjoittamalla viestikenttään Pasi Hujasen rengas + oma kotiseurakuntasi
- tai Pasi Hujasen renkaan yleisviitenumerolla 10078 89200 30001 01518

Internetissä: www.taivaallinenlahja.fi/pasi-hujanen



Mikäli haluat avustaa diakoniatyötä Inkerin kirkossa, käytä tiliä:

- IBAN: FI13 8000 1500 7791 95
- viite 10078 89200 30010 04517
- **Käytä viitettä, se takaa, että raha menee oikeaan kohteeseen, lisäksi se vähentää työtä ja kuluja Sylen keskustoimistolla.**

Poliisihallituksen 10.9.2021 myöntämän rahankeräysluvan RA/2021/1127 mukaisesti Suomen Luterilainen Evankeliumiyhdistys ry voi kerätä varoja toistaiseksi koko Suomen alueella Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Kerätyt varat käytetään vuoden kuluessa keräyksestä.