

Pasi Hujasen lähettikirje 10/2025, 28.10.2025

Uudet urut

Kuten jo aikaisemmin kerroin, Puškinin kirkkoon on ostettu uudet urut Moskovasta. Kuulemma joku kirkon diakoni lahjoitti ne. Maksoivat 500000 ruplaa (noin 5500 euroa). Kuten kuvasta näkyy, urut ovat pilliurut.

Urkujen paikka vaihtui lähelle alttaria.

Kun kanttori on myös kirkonkellojen soittaja, hän lähtee heti päätösvirren jälkeen urkuparvelle soittamaan kirkonkelloja eli enää ei ole loppusoittoa.

Puškinissa on melkein joka viikko konsertti, uudet urut palvelevat niissäkin vanhoja paremmin.

Kun aikanaan syyskuussa 1999 aloitin Puškinin kirkkoherrana, heti alkuun pyydettiin, että urut voitaisiin korjata.



Urkuparvella on Johannes-sähköurut, jotka olivat silloin rikki. Hommasin Suomesta korjaajan – matkoineen tuli kalliiksi.

Jonkin aikaa urut toimivat, mutta sitten tuli ongelmia.

Etsittiin paikallinen korjaaja. Muistan, kuinka olin ennen jumalanpalvelusta sakastissa Fjodor Tulyninin kanssa ja hän sanoi, että nyt urut taas toimivat. Samalla kuului ”pamaus” urkuparvelta ja urut taas vaikenivat.

Myöhemmin löytyi toinen korjaaja, joka sai urut toimimaan usean vuoden ajan. Vieläkin ne toimivat.

On hyvä, että paikalliset työntekijät hoitavat asioita (paljon halvemmalla kuin Suomesta tulevat korjaajat).

Edellisen kirjeen jälkeen tapahtunutta

1. Rahahuolten loppu
Sain sähköpostin, jossa ”Warren Buffettin sihteeri” kertoi, että Warren Buffett haluaa lahjoittaa minulle 1.3 miljoonaa dollaria.
Buffett on yksi maailman rikkaimpia miehiä, suursijoittaja, jota kutsutaan Omahan oraakkeliiksi. Hänen omaisuutensa on noin 150 miljardia dollaria. Hän voisi siis lahjoittaa noin 150000 ihmiselle 1.3 miljoonaa dollaria.
Mutta miksi minä olisin yksi heistä?
Ihmettelen, että ihmiset uskovat näitä huijausviestejä. Kun katsoo osoitetta, josta sähköposti tuli, sillä ei ole mitään tekemistä Warren Buffettin kanssa.
2. Onko raja siirtymässä Tornionjoelle?
Syyskuussa Viron Narvan raja-asemalla oli ruotsalainen rajavartija.
Meinasin kysyä, onko raja siirtymässä Tornionjoelle.
Lokakuussa oli tanskalainen rajavartija.
Eräs paikallinen kertoi, että myös suomalaisia ja puolaisia rajavartijoita on ollut.
Eräs ystävä kertoi, että Suomessa on parikymmentä rajavartijaa harjoittelemassa muista EU-maista.
3. Lisää sanktioita
Nyt Venäjältä ei saa tuoda EU:hun hiustenhoitoaineita eikä saippuaa. Varmaan edistää rauhan saavuttamista.
4. Automyynti takkuua
Venäjällä on kuulemma puoli miljoonaa uutta autoa varastoissa. Siis Suomen kuuden vuoden automyynti.
Radiossa on paljon varsinkin kiinalaisten autojen mainoksia – toki kuuntelen autoilijoille tarkoitettua Avtoradiota, mutta aikaisemmin tuollaisia mainoksia oli paljon vähemmän.
Radiossa kerrottiin, että Venäjällä on tällä hetkellä kaksi ja puoli miljoonaa kiinalaista henkilöautoa. Uusien autojen myynnissä kymmenen suosituimman joukossa on 8 tai 9 kiinalaista autoa. Eli lähes kaikki uusimmat autot ovat kiinalaisia.
5. Sääennustuksiin ei ole luottamista
Käyn kuukauden toinen lauantai Narvassa ja Jöhvissä pitämässä suomenkieliset jumalanpalvelukset. Kun lähdin kohti rajaa, kysyin, mitä virolainen sääennuste ennustaa Narvaan. ”Sadetta vasta huomenna aamulla.”
Kun tulin rajalle, satoi hieman ja oli synkkiä pilviä.
Otin autosta ison sateenvarjon, jonka aikanaan sain Hyvinkään seurakunnan lähetysseiteeri Johanna Rantalankilalta. Hän oli käymässä Venäjällä ja kadotti lainaamani sateenvarjon, mutta osti tilalle uuden, jota voi käyttää myös kävelykeppinä.
Tuo kädensija on mainio. Kun luin – minulla on pieni retkijakkara – sateenvarjoa oli helppo pitää pään päällä. En kastunut lainkaan.
6. Rukoilkaa lasteni puolesta
Kun tapasimme erästä ihmistä Hatsinan kadulla, hän pyysi: ”Rukoilkaa lasteni puolesta!”
Päpinpaidasta on monta kertaa muulloinkin ollut ”hyötyä”.

7. Lahjaa ei saa antaa eteenpäin ilmaiseksi
Eräs Skuoritsan seurakuntalainen tahtoi antaa minulle komean kynttilänjalan. Mutta minun piti maksaa siitä yksi rupla (noin 1 centti), koska hän oli saanut sen lahjaksi eikä lahjaa saa antaa ilmaiseksi toiselle.
Kerran annoin yhdelle ystävälle veitsen syntymäpäivälahjaksi – hän on innokas ruoanlaittaja. Hän antoi minulle 10 ruplaa: "Veistä ei voi ottaa ilmaisena lahjana!"

Keitetystä lampaanpäästä

Helsingin Sanomissa oli 21.10. kirjoitus siitä, kuinka azerbaitsanilaisen lentokoneen laskutelineeseen tuli vika ja se ajautui Pulkovan (Pietari) lentokentällä ulos kiitoradalta. Kukaan ei loukkaantunut onnettomuudessa.

Kirjoitus loppui kummallisesti: "Venäjällä on viime vuosina siirrytty neuvostokoneista nykyaikaisempiin suihkukoneisiin, kuten Airbus 320- ja Boeingin 737-koneisiin. Syynä ovat olleet onnettomuudet, joihin ikääntyneet neuvostokoneet ovat joutuneet."

Kone oli Airbus 320. Tahdottiinko sanoa, ettei nekään ole hyviä?

Mitä tarkoitettiin "viime vuosina"? Airbus ja Boeing ovat lopettaneet koneiden myynnin ja vuokraamisen Venäjälle vuoden 2022 jälkeen, kun kahina Ukrainassa alkoi. Siirtyminen tapahtui 1990-luvulla – ei siis viime vuosina.

Äiti olisi sanonut: "Teksti on kuin keitetystä lampaanpäästä!"

Kirjoittaja on ollut AFP-tietotoimiston työntekijä. Helsingin Sanomiin se oli tullut Suomen tietotoimiston kautta. Eikö toimittajat tiedä Venäjän tilanteesta yhtään mitään? Ja miksi Helsingin Sanomien toimittaja ei huomannut älytöntä lausetta?

Suomalaista laatua

Jouduin syyskuussa liimaamaan kenkieni pohjat. Etupäässä oli osa pohjasta irti.

Kun lokakuussa menin Venäjälle, autossa huomasin, että nyt kengän takaosan pohja on irti.

Menin valittamaan Sievin myymälään Helsingissä. Myyjä katsoi kenkää ja sanoi, että ne on tehty vuonna 2029, siis 15 vuotta sitten. Kaipa ne olivat jo hintansa haukkuneet.

Ostin uudet Sieviläiset. Pitää varmaan joskus vuonna 2040 mennä taas ostamaan uudet.

Iltaruskon maanosa

Käydessäni Lontoossa ajoin kaksi kertaa kiinalaisella (BYD) sähkökaksikerrosbussilla. Ainakin kaksi bussiyhtiötä on ostanut niitä.

Tähän asti kaksikerrosbussit ovat olleet englantilaisia.

Jos kaksikerroksia voidaan tehdä halvemalla Kiinassa – kuinkahan paljon kuljetus Kiinasta Englantiin maksaa – on se merkki eurooppalaisen autoteollisuuden suurista ongelmista.

Saksa on rakentanut taloutensa pitkälti autoteollisuuden varaan. Nyt sielläkin lomautetaan työväkeä ja puhutaan kokonaisten tehtaiden sulkemisesta.

Uudenkaupungin autotehdas ilmoitti käytännössä koko henkilökunnan muutosneuvotteluista. Epäilen, että ihan pian siellä ei tehdä autoja. Toivottiin, että voitaisiin saada töitä puolustusteollisuudesta, mutta ei sekään onnistunut ainakaan toistaiseksi.

Kansantaloustieteen peruskurssilla opetettiin, että Suomessa ei kannata kasvattaa banaaneja, vaan tehdä paperia ja ostaa banaanit maista, josta ne saa halvalla.

Nyt alkaa olla iso kysymys: mitä Suomessa kannattaa tehdä? Onneksi saatiin neljän jäänmurtajan tilaus ja risteilijöitäkin on tilauksessa.

Ikävä kyllä tuntuu, että ilta-aurinko on laskemassa läntisen Euroopan ylle. Toisaalta – en ihmettele, kun politiikka on ollut, mitä se viime aikoina on ollut.

Ympäristörikos

Luin Viktor Jerofejevin kirjan ”Suuri gopnik”.

Katsoin internetistä, löytyisikö siitä arvosteluja. Helsingin Sanomissa oli (sieltä sain idean ostaa kirja), mutta se oli maksumuurin takana ja paperilehti on jo mennyt paperinkeräykseen.

Mutta kaikkietävä tekoäly antoi tiivistelmän arvosteluista:

Suuri Gopnik on satiirinen ja omaperäinen romaani nyky-Venäjistä ja sen johtajasta, joka yhdistelee historiaa, omaelämäkerrallisia tarinoita ja esseistisiä pohdintoja. Teos on saanut ristiriitaisia arvosteluja: sen kerrontaa ja ydinajatuksia kehuaan, mutta sitä kritisoidaan epätasaiseksi ja pitkäksi teokseksi, joka olisi voinut hyötyä lyhennyksestä. Arvioijat mainitsevat, että teos on samanaikaisesti sekä runollinen näky että raa'an realistinen yhteiskunnallinen satiiri.

Positiiviset puolet

- **Omaperäinen lähestymistapa:** Kirja kuvaa Putinin valtaannousua ja nyky-Venäjän poliittista ilmapiiriä omintakeisella sekoituksella eri genrejä.
- **Tarkkanäköisyys:** Romaani on tarkkanäköinen ja tarjoaa kaunokirjallisen vastauksen kysymykseen, mitä Venäjällä tapahtuu ja miksi.
- **Monipuolinen kerronta:** Jerofejevin kerronta liikkuu luontevasti alatyylisiä korkeakirjallisuuteen ja eri miljöiden välillä, mikä tekee teoksesta nautittavan.

Negatiiviset puolet

- **Epätasaisuus:** Teoksen pituutta (578 sivua) ja laajuutta on kritisoitu epätasaiseksi ja jopa liian pitkäksi.
- **Karsimisen tarve:** Joidenkin arvostelijoiden mielestä osia teoksesta olisi voinut karsia.

Muita huomioita

- Kirjan lopussa olevat suomentajan selvennykset auttavat lukijaa ymmärtämään teosta paremmin.
- Teoksessa on myös omaelämäkerrallisia elementtejä, kuten kuvaus kohtaamisesta Putinin kanssa.
- *Suuri Gopnik* on Viktor Jerofejevin suomennos, ja se on julkaistu vuonna 2025.

Gopnik tarkoittaa katujengiläistä. Presidentti Putin on kertonut olleensa sellainen nuoruudessaan Pietarissa.

Kirjassa on 181 kappaletta, osa vain muutaman rivin, osa muutamia sivuja. Minusta vain kymmenkunta niistä on lukemisen arvoisia. Tiedän, että nyt sanotaan: ”Sinä et ymmärrä kirjoittajan vertauskuvia!” Hän kertoo mm. siitä, kuinka hän sai (Wikipedian mukaan olemattoman) sisarensa

kanssa lapsen. Mikä on tuollaisen inesti-kertomuksen ylöskohottava ja opettava sanoma? Tietysti kirjassa on paljon seksiä.

Kaiken kaikkiaan olisi voinut ottaa vain nuo kymmenkunta kappaletta. Sivuja olisi tullut noin 50. Nyt tuhottiin paljon metsää ja painettiin satoja sivuja roskaa.

Minua ärsyttää se, että lännessä automaattisesti arvostetaan venäläisiä toisinajattelijoita – vaikka he usein ovat väärinajattelijoita.

Tietokoneongelmia

Lokakuussa en päässyt tietokoneellani millekään suomalaiselle internet-sivustolle. Hotmail-sähköpostikaan ei toiminut.

Venäjä pyrkii estämään WhatsApp ja Telegram –ohjelmien käytön. Ilmeisesti samalla oli ”katkaistu” yhteys Suomeen. Välillä yhteys on, välillä ei.

Kuulin Sley'n käyttämältä tietokonefirmalta, että Firefox-selaimella ja hotmail-sähköpostilla on ongelmia Venäjällä. Osa johtuu länsimaisten yritysten toimista.

Lisäksi Tuutarissa – se on lähellä Pulkovan lentokenttää – välillä voi olla jopa yli vuorokauden katko internetissä. Perustellaan sillä, että Ukraina käyttää internetiä droonien ohjailuun.

Minulla on periaate: mitä vähemmän olen tietokoneen äärellä, sitä parempi. Mutta olisi mukava välillä lukea sähköposteja...

Riitalla oli toisenlainen ongelma. Hän kysyi tekoälyltä, onko yksi kirja suomennettu. ”On!” Tuli kääntäjä ja kustantaja. Paitsi, että tuollaista kirjaa ei ole suomeksi. Riitta kysyi, miksi annettiin väärää tietoa. ”Halusin vain auttaa sinua!”

Tekoälyssä on vakava ongelma: jos käytät venäläistä tekoälyä, saat maan politiikkaa tukevia vastauksia. Mutta samalla tavalla länsimaiset tekoälytkin valikoivat lähteensä. Voi olla esimerkiksi vastenmielisyys kristilliselle uskolle.

Sanktiot vuotavat kuin pärekori

Pietariin on ilmestynyt uusi automerkki: Solaris. Auto on sama, mitä aikaisemmin myytiin Huyndai Cretana. Huyndain logon paikalla on samankokoinen ovaali, jossa on iso S. Auton malli on Solaris.

Aikaisemmin Huyndai teki Huyndai Solaris-autoja, minullakin oli useita sellaisia vuokra-autona.

Erään seurakuntalaisen tuttu oli aikaisemmin Huyndailla töissä, mutta tehdas suljettiin, kun kahakka Ukrainassa alkoi. Vähän aikaa sitten häntä pyydettiin takaisin töihin, mutta hän ei halunnut vaihtaa työpaikkaa – hän on töissä tehtaassa, joka toimittaa tavaroita armeijalle eli häntä ei tulla kutsumaan armeijaan.

Radiossa mainostetaan talvirenkaita: Gislaved (osa Continentalia), Pirelliä, Hankookia.

Tavarataloissa voi ostaa Heinzin ja Calven ketsuppia, Wash and go -shampoota, Bonduelin säilykkeitä jne. jne.

Suomalaisia tuotteita ei juuri näy, vain Koskenkorvaa ja Finlandia-votkaa.

Kuulemma 70 % italialaisista yrityksistä ei lähtenyt Venäjältä.

Eräs suomalaisen konepajayrityksen eläkkeellä oleva työntekijä kertoi: ”Kyllä meidän koneisiimme saa varaosia Venäjällä.”

Ukrainan kahakan alettua Suomen vienti Kirgisiaan/Kirgistaniin kasvoi nopeasti kymmenkertaiseksi.

Nyt Kiina on ilmoittanut, että kiinalaiset öljynjalostamot eivät enää osta venäläistä raakaöljyä laivoilla suoraan Venäjältä. Putkea pitkin tulee öljyä entiseen malliin

Lähettiläisopimukseni loppuivat

elokuun lopussa, joka tarkoittaa sitä, että seurakunnista tuleva taloudellinen tuki väheni reilusti. Talousarviomäärärahat loppuivat ja kun osa sopimuksista meni muille kentille, kolehtejakaan ei juuri tule.

Palkkaa kuitenkin saan eli se tulee Venäjän-lähettyksen yleisistä tuloista ja minulle maksetuista tukirahoista – katso kirjeen loppu.

Tällä kertaa kuitenkin toivon, että lahjoittaisitte Diakoniakeräykseen. Alkuvuoden tuotot on suurelta osin jo käytetty. Toivon, että voimme antaa joululahjarahaa muutamiin seurakuntiin. Lisäksi olemme antaneet Skuoritsan seurakunnan vanhainkodille, Maria-kodille, joulurahaa, että he voivat järjestää joulujuhlan vanhuksille ja antaa pienen joululahjan myös henkilökunnalle.

Ohjeet löytyvät kirjeen lopussa olevasta laatikosta.

Kiitos lahjastasi!

Huumori on välttämätöntä

Venäjällä on sanonta: Menneisyyttä on vaikea ennustaa.

Viime aikoina Karjalan kannaksella on hävitetty useita suomalaisia sotamuistomerkkejä. Ne on pystytetty aikanaan venäläisten viranomaisten luvalla, mutta nyt nuo ”fasisteja ylistävät muistomerkit” pitää poistaa.

Venäläisiä erikoisuuksia

Olen jo aikaisemminkin kertonut, että sillat ja rautateiden lähialueet kuuluvat toisella hallinonalalla kuin itse tie.

Tuutarin lähellä tehtiin uusi asfaltti. Mutta kuten kuvasta näkyy, sillan asfalttia ei uusittu. Eikä edes ajoratamaalauksia tehty. Jos olisi kuva toiseen suuntaan, siellä on rautatien tasoristeys ja siellä on sama tilanne: ei uutta asfalttia eikä ajoratamaalauksia.

Suomalainen ajattelee: kun kerran isot koneet ovat paikalla, eikö samalla voisi hoitaa nuo muutaman kymmenen metrin pätkät.

Muistan, että aikanaan Imatralla yritettiin sopia, että jos vesilaitos kaivaa tien auki, samalla tulisi sähkölaitos ja puhelinyhtiö hyödyntämään samaa kaivantoa. Vähän aikaa systeemi toimi, mutta sitten tuli riitaa, kuka peittää kaivannon. Ja jokainen teki taas omat kaivutyönsä.



Tavaraa kaivataan

Tällä hetkellä ei ole erityisiä toivomuksia.

Pieni opetuksen sana

Rahanhimo on kaiken pahan alkujuuri. Rahaa havitellessaan monet ovat eksyneet pois uskosta ja tuottaneet itselleen monenlaista kärsimystä. (1 Tim 6:10)

Tässä on vastaus sähköpostihuijausten onnistumiseen: ahneus. Jos saan miljoonan ilmaiseksi, en mieti, onko se mahdollista vai huijaus.

Keskustelin kerran erään suomalaisen liikemiehen kanssa. ”Mikä teitä oikein vaivaa, kun tulette tänne Venäjälle ja tiedätte, että voi mennä omat ja varastetut?” Hän vastasi: ”Mitä sinä pastori tuollaisia kysyt. Vastaus on ahneus!”

Kiitos- ja rukousaiheita

- Että edes Viron raja pysyisi auki
- Sujuvia rajanylityksiä
- Ukrainan tilanteen rauhoittumista. Presidentti Trumpkaan ei enää usko pikaiseen rauhaan.
- Vainotut kristityt eri puolilla maailmaa
- Valmistautuminen Kristuksen syntymäjuhlaan. Ortodoksikirkon joulu on vasta 7.1.2026.
- ”Laina-auton” pysymistä kunnossa. Matkamittarissa on jo yli 170000 kilometriä.
- Mikä on Sley Venäjän-työn tulevaisuus

Tämän renkaan yhdyshenkilönä toimii Pasi Hujanen. Hänelle tulee ilmoittaa osoitteenmuutokset jne. Mikäli ystäväsi/tuttavasi/naapurisi haluaa renkaan jäseneksi, ilmoitathan siitä Pasi Hujaselle, Sley, PL 184, 00181 Helsinki tai pasi.hujanen@sley.fi

Lähetyskannatus Pasi Hujasen työn tukemiseksi

Sley'n tilille IBAN: FI13 8000 1500 7791 95 BIC: DABAFIHH

- henkilökohtaisella viitenumeroillasi, jolloin kannatus näkyy automaattisesti myös kotiseurakuntasi lähetyskannatuksena. Henkilökohtaisen viitenumeron saat Selystä Anna Poukalta puh. 09 251 390 tai anna.poukka@sley.fi
- tai kirjoittamalla viestikenttään Pasi Hujasen rengas + oma kotiseurakuntasi
- tai Pasi Hujasen renkaan yleisviitenumeroilla 10078 89200 30001 01518

Internetissä: www.taivaallinenlahja.fi/pasi-hujanen



Mikäli haluat avustaa diakoniatyötä Inkerin kirkossa, käytä tiliä:

- IBAN: FI13 8000 1500 7791 95
- viite 10078 89200 30010 04517
- **Käytä viitettä, se takaa, että raha menee oikeaan kohteeseen, lisäksi se vähentää työtä ja kuluja Sley'n keskuksilla.**

Poliisihallituksen 10.9.2021 myöntämän rahankeräyslupan RA/2021/1127 mukaisesti Suomen Luterilainen Evankeliumiyhdistys ry voi kerätä varoja toistaiseksi koko Suomen alueella Ahvenanmaata lukuun ottamatta. Kerätyt varat käytetään vuoden kuluessa keräyksestä.